

26款ZEEKR 001：在熟悉与新鲜之间，寻找属于自己的节奏

来源：杨文海 发布时间：2025-11-22 13:08:54

很多人都说，现在这个时代是新能源车型的时代。其实在我看来，虽然市面上依旧有很多实力优秀、销量出色的插混动力车型以及增程动力车型，但过几年之后，纯电动车型应该能够得到更多消费者关注。而从上市开始就采用纯电动力系统的ZEEKR 001(图片|配置|询价)，不断努力优化，为消费者提供优秀的用车体验，是一款值得消费者考虑的纯电动中大型车。如今2026款ZEEKR 001已经上市，新车官方指导价26.98万元到32.98万元，不知道是不是你的“菜”呢？

ZEEKR 001最低售价：25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车12.30万起 | 141辆

我们先来看2026款ZEEKR 001的外观设计，作为一款年度改款车型，该车型与旧款在售车型的外观设计区别不大，但是细节处也进行了优化调整。比如说它的前包围处，采用比旧款车型更薄的主动格栅叶片，这样一来，关闭的时候叶片与车身齐平，进一步降低车身风阻系数，优化车辆性能。同时，它保留了家族经典的分体式日行灯和贯穿式头灯组造型，辨识度足够高，也能让人感受到较强的科技感。

ZEEKR 001最低售价：25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车12.30万起 | 141辆

从侧面看，2026款ZEEKR 001依旧是修长的猎装线条，但是它的腰线在后门处轻轻上扬，把视觉重心稍微往后退了一点，这样一来，它的车尾就显得更加饱满，祛除了臃肿感。同时，它的隐藏式门把手采用了电动弹出式设计，对于北方消费者而言，实用性更强。车尾处，2026款ZEEKR 001的尾灯依旧采用细长的贯穿式设计，但是内部元素从点阵式改为渐进式，点亮的时候效果更加独特，能够让人感受到很强的辨识度。需要一提的是，2026款ZEEKR 001依旧为用户提供了丰富的车身配色，不同的配色，能够给人不同的视觉感受，消费者可以根据自己的审美喜好，得到更加个性的出行体验。

座舱内部，2026款ZEEKR 001把中控屏升级为16英寸的3.5K高清屏幕，并且收窄了屏幕边框，搭配高通骁龙8295芯片，能够让消费者得到流畅且清晰的使用体验。比起市面上的竞争对手，2026款ZEEKR 001支持的智能互联功能挺多，也不存在卡顿现象，给人的体验感足够优秀。只是大家需要注意，虽然2026款ZEEKR 001全系标配激光雷达，也标配了L2级智能驾驶辅助系统。但2026款ZEEKR 001并没有标配高速路段/城市路段导航辅助驾驶、匝道自动驶入/驶出等功能，需要消费者额外选装。



雷克萨斯TX最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈868车友热议二手车暂无报价

动力方面，2026款ZEEKR 001四款在售车型中，次低配版本采用后置单电机驱动，能够给人370千瓦的最大功率和535牛·米的最大扭矩。但是除去次低配版本之外，2026款ZEEKR 001包括入门版在内的其它三款配置版本，全都采用双电机四驱系统，最大功率680千瓦，最大扭矩913牛·米，能够给人较强的动力性能体验，甚至可以让人得到2秒级别的破百体验（部分车型）。



不过相对来说，2026款ZEEKR 001的核心卖点其实是900V高压快充平台架构。而且2026款ZEEKR 001入门版车型搭载95千瓦时容量的神盾电池（支持12C充电倍率），能够在CLTC工况环境给人710公里的纯电续航体验，真正满足了消费者的出行代步需求。而2026款ZEEKR 001其它三款中高配版本，搭载103千瓦时容量的麒麟电池，虽然仅支持6C充电倍率，但是搭

配900V高压快充平台技术，表现也足够优秀。在CLTC工况环境下，2026款ZEEKR 001从次低配到顶配版本的纯电续航里程分别为810公里、762公里和730公里。

极简评价：2026款ZEEKR 001并没有为消费者带来颠覆性的体验，但是相比旧款在售车型，新车升级优化的地方并不少。在我看来，旧款极氪001本来就是一款实力优秀的车型，如今2026款ZEEKR 001经过细节处的打磨和优化，已经能够给人更加优秀的体验。而且这款车型的官方起售价为26.98万元，处于市场主流水平，性价比也挺高。不为竞争对手改变自己的努力方向，也许这就是2026款ZEEKR 001的魅力。



HTML版本： [26款ZEEKR 001：在熟悉与新鲜之间，寻找属于自己的节奏](#)